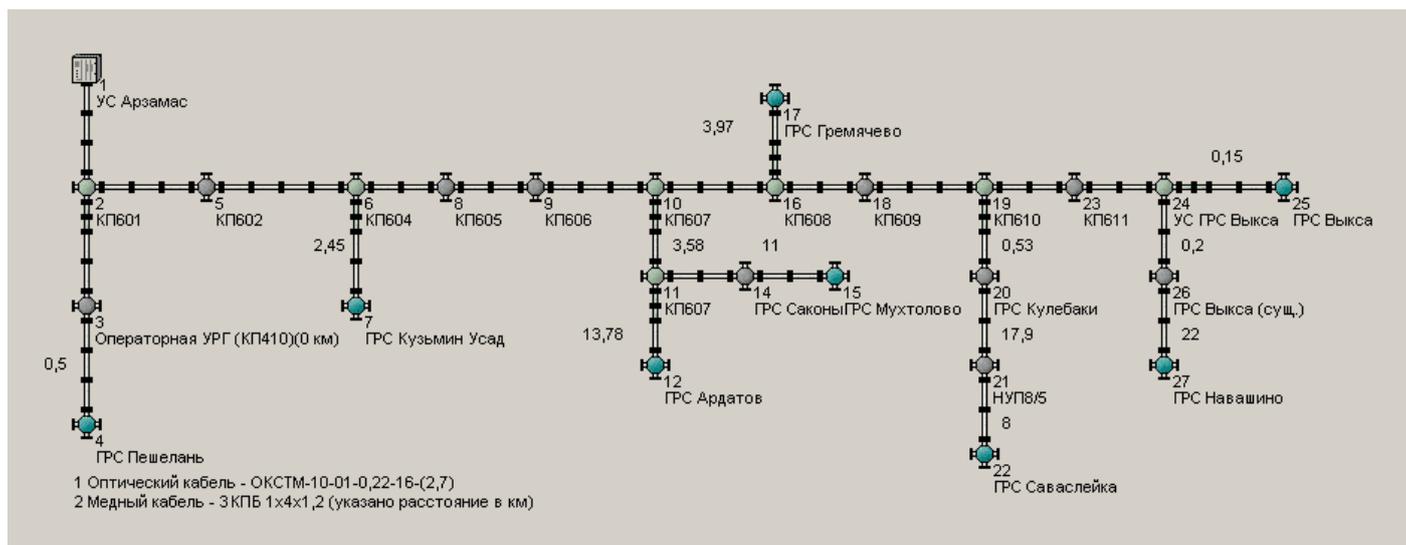


Аппаратура Связи Транспортных Магистралей



Для организации каналов диспетчерской, радиокабельной, технологической (для систем телемеханики) связи дополнительных каналов с аналоговыми или цифровыми окончаниями различного типа по симметричным высокочастотным одно- и многочетверочным кабелям типа ЗКП / МКС по однокабельной или двухкабельной схеме связи, а также по двум волокнам одномодового оптического кабеля.

Для разветвления цифровых потоков аппаратура обеспечивает возможность подключения в регенерационном пункте до **шести направлений**, что позволяет использовать ее для ведомств с рассредоточенным характером производства (газопроводы, нефтепроводы, железные и автодороги, системы энергоснабжения и т.п.) при **древовидной разветвленной структуре связи**.

Аппаратура обеспечивает:

- древовидную структуру с разнесенными пользователями;
- ветвление в одной точке до шести направлений;
- участок регенерации до 25 км (до 40 км по оптике);
- возможность гибкой конфигурации в условиях эксплуатации за счет полнодоступного сумматора;
- широкий набор многомодульных канальных окончаний (имеющих по несколько независимых модулей);
- возможность объединения в ЛПУ нескольких систем для обслуживания с общего пультового оборудования;
- возможность установки радиостанции радиокабельного канала на любом пункте линии связи (и на питаемом дистанционно);
- и еще много полезных возможностей.

В составе аппаратуры АСТМ более пятидесяти изделий.

Из этой номенклатуры мы поможем подобрать вам то, что необходимо для решения ваших задач.

Наши специалисты обязательно помогут вам определиться с составом оборудования и грамотно ответят на ваши вопросы.

Основные параметры

Назначение

Организация технологических сетей связи древовидной структуры с рассредоточенными единичными пользователями вдоль транспортных магистралей

Организация каналов

до 30-ти цифровых каналов 64 кбит/с при суммарной скорости до 2048 кбит/с или до 60-ти цифровых каналов 64 кбит/с при суммарной скорости до 4096 кбит/с (определяется конфигурацией)

Возможность организации каналов	<ul style="list-style-type: none"> — диспетчерской связи — радиокабельного — аналогового 4-х проводного — для подключения удаленных абонентов АТС — со стыком Ethernet — асинхронного по стыку RS-232 / RS-422 / RS-485 со скоростью от 1200 до 115200 бит/с
Схема связи	<ul style="list-style-type: none"> • Однокабельная по одной четверке, по кабелю ЗКП 1×4х1.2, МКС и кабелям с аналогичными характеристиками • По двум жилам одномодового оптического кабеля
Длина участка регенерации	<p>при работе по одной четверке кабеля МКС или ЗКП:</p> <ul style="list-style-type: none"> — для скорости передачи 4096 кбит/с (сумма двух потоков 2048 кбит/с, передаваемых каждый по своей паре) — до 15 км — для скорости передачи 2048 кбит/с (сумма двух потоков 1024 кбит/с, передаваемых каждый по своей паре) — до 25 км — для скорости передачи 2048 кбит/с с разделением направлений передачи по разным парам — до 22 км <p>(с целью лучшей электромагнитной совместимости с другими системами)</p> <p>при работе по двум волокнам оптического кабеля — до 40 км.</p>
Дистанционное питание	<p>Дистанционное питание линейных пунктов осуществляется стабилизированным током 150 мА по схеме «пара-пара» при напряжении от 40 до 750 В</p> <p>Напряжение ДП может быть ограничено значениями 200, 400 или 600 В для защиты кабеля с пониженным рабочим напряжением.</p>
Электропитание	<p>регенерационных и оконечных пунктов</p> <ul style="list-style-type: none"> • дистанционное или • от сети постоянного напряжения 24 В или • от сети переменного напряжения 220 В (с буферной батареей 24 В)
Рабочая температура	<p>оборудования регенерационных и оконечных пунктов от минус 40 до 40 С</p> <p>оборудования диспетчерского пункта, в т.ч. пультового оборудования — от 5 до 40 С</p>
Сигнализация	<p>Непрерывный телеконтроль состояния оборудования с выводом индикации на пункте управления.</p> <p>Более 20 параметров по каждому пункту, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> — открывание корпуса НРП — появление воды в корпусе НРП — пропадание ДП на отводе — пропадание 220 В — возможность подключения до семи дополнительных датчиков, измерение температуры каркаса, напряжения батареи